



Castrol group



LES PELLES  
SPÉCIALES GRAND  
PARIS / P.24 à 35



Cahier Construction  
LES DRONES  
EN CHANTIER / P.2 à 11

## LA 1<sup>RE</sup> NIVELEUSE URBAINE DU MARCHÉ



- Précision incomparable
- Porte-outils redoutable
- Compacité inégalable
- Cabine confortable

L 13778 - 314 - F: 22,00 € - RD



N° 314 - JUIN/JUILLET 2018 - M 02778 - 31,00 €



**LOMATER**

LOMATER SAS, à votre service depuis 1980

[www.stehr-france.fr](http://www.stehr-france.fr)

## NIVELER PAR LE HAUT SA DIFFÉRENCE



Quentin Collin et Laurent Genet.

Distributeur historique Bomag, aujourd'hui loueur spécialisé dans les gros tandems routiers, Lomater a toujours cherché à se différencier, notamment au travers de solutions de travail innovantes et clé en main. Importateur exclusif de l'allemand Stehr depuis 2017, l'entreprise propose ainsi une mini-niveleuse urbaine unique sur la base d'une chargeuse, garantissant puissance, précision et rapidité d'exécution, à moins de 100 000 €. Si la distribution et l'entretien de matériels TP ont toujours été dans les gênes de la famille Spreder, de père en fils, le développement de concepts "à part" est le fil conducteur de l'histoire de l'entreprise. Dans son mix de produits, le distributeur lorrain qui compte aujourd'hui deux bases techniques dans les Vosges, à Metz (57) et à Tollaincourt (88), s'est construit une réputation de spécialiste des travaux

routiers, de la préparation au nivellement de voiries, à la valorisation des sols, en passant par le compactage de chaussées. L'entreprise est ainsi devenue l'un des premiers concessionnaires de Bomag en France dès le début des années 80. Puis logiquement un peu plus tard, des niveleuses HBM Nobas, pour ensuite se diversifier et prendre successivement les cartes Imer, Eurocomach, Weycor, Atlas Copco pour la partie des compresseurs, mais aussi Simex, Goltz et les remorques Hubieres. Si Lomater est reconnu sur le grand quart Est de la France et au Luxembourg, comme un intervenant référent dans la location de gros compacteurs à pneus et de tandems routiers, c'est d'abord grâce à sa volonté de proposer son niveau de service extrêmement haut. Mais l'entreprise est aussi devenue au fil du temps un fournisseur de solutions dédiées à des métiers en développement comme les télécoms ou l'aménagement urbain. « Le métier de loueur de grosses machines de production sur des chantiers autoroutes impliquant une notion de remplacement de matériel dans des délais de moins de 2 heures, nous a formaté dans la réactivité et la qualité de notre service », explique Stéphane Spreder aujourd'hui associé à Laurent Genet dans la conduite du projet d'entreprise. Et c'est dans le prolongement de cet état d'esprit que Lomater est devenu importateur des machines et équipements de la marque Sterh, un fabricant allemand qui propose des concepts assez ingénieux et productifs. Encore peu connu en France, Sterh s'est spécialisé dans les solutions adaptables

sur porteurs, comme des scies à rocher de 1 300 ou 800 mm de diamètre à entraînement mécanique, des grosses plaques tractées, des compacteurs à banquettes, ou encore, des lames de nivellement articulées de 2,2 t avec ou sans scarificateur, jusqu'à des systèmes de stabilisation de sols sans poussières. La dernière grande innovation de Sterh concerne une mini-niveleuse compacte mais efficace, équipée d'une lame en position centrale articulée de 1,80 à 2,20 m de large, et qui reste très maniable grâce à ses 4 roues motrices et directrices. La SUG20, que Lomater a commencé à distribuer a déjà été vendue à plusieurs exemplaires et répond par ses performances et par son prix aux besoins actuels des chantiers urbains. « Nous arrivons sur le marché avec un produit différent et innovant, dont les caractéristiques sont parfaitement adaptées au contexte des chantiers d'aujourd'hui, à savoir, les contraintes d'espaces, de délais toujours plus courts et une demande accrue en sécurité et confort pour les opérateurs. Sans compter que c'est aussi un porte-outils incroyablement redoutable, avec sa pompe hydraulique de 70 l/min à 200 bars, mais qui reste sur un positionnement prix intéressant, ce qui est donc rentable pour une activité de location avec ou sans chauffeur », tient à préciser Stéphane Spreder. Aujourd'hui la distribution des produits Sterh par Lomater se veut nationale avec le développement en perspective d'un réseau commercial digne de ce nom. Les premiers distributeurs sont d'ailleurs déjà en place, comme la société SERD dans le Sud-Est et Cobemat dans l'Ouest.

F. P.

Toute l'actualité au quotidien sur [constructioncayola.com](http://constructioncayola.com)



### Un grand tour et puis s'en va

De vingt à quarante machines à l'essai dans huit lieux différents durant plus d'un mois : c'est ce que proposait JCB avec son « JCB Experience Tour » qui a débuté mi mai dans l'Isère chez Lyomat et qui se termine le 3 juillet prochain à Bruay-la-Buissière dans un lycée technique. Montrer les machines est devenu le must pour le constructeur.

Pour preuve : chez Caugant, plus de 500 personnes se sont présentées à la démo qui avait lieu dans l'agence du plus vieux concessionnaire JCB en France. Sur les huit dates organisées, six sessions de démo ont eu lieu en carrière, les deux autres chez les concessionnaires. La cible : la gamme lourde, principalement la JCB 220X Series, la pelle de 22 tonnes lancée en grandes

pompes fin mars et enfin en démonstration auprès des utilisateurs. Fort du succès de cette édition, JCB joue les prolongations en ajoutant deux dates à son calendrier pour des démos de rattrapage jusque fin juillet : l'une à l'agence Colvemat Sud, l'autre chez Colvemat Nord qui délocalisera ses équipes pour une session sur le circuit de Chênevières.

S. C.